

SMART VITACURA 2026

CIUDAD INTELIGENTE, INCLUSIVA Y SUSTENTABLE

DESAFÍO DE INNOVACIÓN ABIERTA

Dirección de Sustentabilidad e Innovación — Municipalidad de Vitacura

DESAFÍO DE INNOVACIÓN ABIERTA

Dirección de Sustentabilidad e Innovación — Municipalidad de Vitacura

1. EL DESAFÍO

PREGUNTA CENTRAL

¿Cómo podemos transformar Vitacura en una comuna donde moverse y habitar el espacio público y gestionar sus recursos críticos sea seguro, eficiente y sustentable para sus vecinos?

Vitacura es una ciudad con las condiciones ideales para innovar: territorio compacto, datos robustos y una comunidad activa dispuesta a adoptar nuevas soluciones. Smart Vitacura 2026 convoca a startups a poner sus desarrollos al servicio de la ciudad — mejorando y optimizando el uso sus espacios públicos, con especial énfasis en seguridad, vialidad y urbanización eficiente e inclusión de personas mayores, niños y personas con discapacidad.

Esa combinación de escala manejable y desafíos reales convierte a Vitacura en un laboratorio urbano único. Aquí es posible diseñar, probar y medir el impacto de una solución con precisión: si una vereda accesible incentiva la caminata, si una ciclovía bien diseñada desplaza viajes en auto, si una intervención en el espacio público reduce el ruido o el calor y transforma el uso de una plaza. Los datos de la evidencia local no solo describen el estado actual —también apuntan hacia dónde están las palancas de cambio más potentes.

2. ÁREAS DE EXPLORACIÓN

Las propuestas pueden abordar una o más de las siguientes áreas. Se valora la integración entre áreas como reflejo de la complejidad real del desafío.

Área de Exploración	Alcance
Movilidad Sustentable	Soluciones que incentiven el uso de ciclos, el transporte público o caminar como opciones preferentes para viajes cotidianos. El foco está en reducir la huella de carbono proveniente del transporte y la dependencia del automóvil, facilitando la conexión entre hitos críticos y promoviendo la micromovilidad como una alternativa cómoda y eficiente.
Seguridad Pública	Soluciones que apliquen el diseño y la tecnología para la prevención del delito y la recuperación de la percepción de seguridad. Buscamos proyectos que transformen zonas críticas en entornos protegidos, permitiendo que los residentes recuperen el uso del espacio público mediante sistemas que mejoren la vigilancia, la detección de riesgos y la respuesta oportuna.
Convivencia Vial Inteligente y Segura	Soluciones que optimicen la coexistencia entre peatones, ciclistas y vehículos motorizados, transformando la calle en un espacio compartido, seguro y funcional. Buscamos propuestas que mejoren la segregación de flujos y la protección de los usuarios más vulnerables, integrando sistemas o metodologías que permitan comprender y optimizar el comportamiento de la red vial, transformando la calle en un espacio compartido seguro y funcional para todos.
Espacio Público Accesible e Inclusivo	Soluciones que garanticen el acceso autónomo al espacio público y a los modos de transporte para toda la comunidad. Ponemos especial énfasis en soluciones para personas mayores y/o con movilidad reducida, asegurando que la infraestructura y el mobiliario urbano permitan una

	experiencia de ciudad habitable, acogedora y segura para todos.
Eficiencia Hídrica y Energética	Soluciones que aceleren la transición de Vitacura hacia un modelo de soberanía y eficiencia de recursos, enfrentando la vulnerabilidad hídrica y liderando la descarbonización local. Buscamos proyectos que transformen la relación de los vecinos con el consumo de agua y energía, optimizando el riego público y privado hacia paisajes sustentables y biodiversos, e integrando tecnologías de generación y gestión energética inteligente.

3. INFORMACIÓN REFERENCIAL.

Datos locales

Los datos comunales revelan una convergencia: los mismos factores que degradan el espacio público son los que perpetúan la dependencia del automóvil. Las soluciones más potentes son las que rompen ese círculo.

Indicador	Dato clave	Fuente
Accesibilidad Universal	35,18% de manzanas con veredas en buena calidad de accesibilidad universal (SIEDU/INE) — uno de los porcentajes más bajos de la RM	Déficit superior a 13.000 km a nivel nacional, con un 64% de manzanas sin veredas en buen estado. Afecta principalmente a personas mayores y con movilidad reducida (CChC/Precenso 2011) (PIIMEP Vitacura 2025)
Envejecimiento de la población	22% tiene más de 60 años	Índice de 110,7 personas mayores de 65 años por cada 100 menores de 15. El 94% de los mayores de 65 son sedentarios (Censo 2024)
Islas de Calor Urbano	Diferencia de 25°C entre zonas con sombra y sol	Meta comunal: bajar 2°C en las calles para 2050. Laderas de exposición oeste presentan

	directo. Zonas críticas en UV 8, 9 y Av. Luis Pasteur	temperaturas 10-12°C más altas (PIV 2024)
Seguridad Pública	Vitacura registra una de las tasas de victimización más bajas de la RM. Sin embargo, existe una brecha con la percepción de inseguridad, la cual buscamos reducir mediante entornos urbanos inteligentes y protegidos.	Basado en Reportes de Seguridad Comunal 2024 (baja del 27% en delitos violentos) y ENUSC 2023 (INE y Subsecretaría de Prevención del Delito)
Emisiones de gases del transporte	Transporte es la principal fuente de emisiones de tCO ₂ e en la comuna.	El 58% del CO ₂ e comunal total proviene del transporte (PIIMEP 2025). Esto representa un aumento de 9 puntos porcentuales respecto a la Verificación de GEI Escala Comunal 2018 del Programa HuellaChile.
Viajes cortos en auto	62,80% de los viajes laborales con origen en Vitacura se realizan en vehículo privado	Distancia promedio de solo 3,46 km — tramo ideal para movilidad activa (PIIMEP 2025)
Movilidad activa y pública	38,23% de los viajes con destino Vitacura usa movilidad activa o transporte público	Caminata (24,09%), Bicicleta (7,52%), Transporte Público (6,62%) (PIIMEP 2025)
Contaminación Acústica	24% de la población (25.211 personas) expuesta a ruidos sobre 65 dB	El transporte vehicular genera el 70% de la contaminación acústica. La población expuesta a niveles nocturnos críticos (>55 dB) alcanza el 29%, siendo las autopistas urbanas (Costanera Norte y Vespucio Oriente) la fuente principal. (Reporte y

		Mapa de Ruido Ambiental MMA, 2024).
Potencial de Energía Solar	Radiación anual de 1.700 kWh/m, un 60% superior a ciudades líderes como Friburgo. Potencial de generación de 259 GWh.	Plan de Acción Comunal Ante el Cambio Climático 2025 -20230
Meta de Energía Limpia	Vitacura busca que para 2030, al menos el 30% de su energía provenga de fuentes renovables y sostenibles.	Plan de Acción Comunal Ante el Cambio Climático 2025 -20230

También recomendamos la lectura y exploración de los siguientes documentos públicos para fundamentar el problema y la solución:

- Plan de Infraestructura Verde de Vitacura 2024 (PIV)
- Plan Integrado de Infraestructura de Movilidad y Espacio Público Comunal 2025 (PIIMEP)
- Plan de Desarrollo Comunal de Vitacura (PLADECO)
- Plan de Acción Comunal Ante el Cambio Climático 2025 -20230
- Censo 2024 — Instituto Nacional de Estadísticas (INE)
- CONASET — Seguridad vial Chile 2025
- OCDE — Evidencia sobre espacios públicos y salud urbana
- Reporte Ruido Ambiental 2021 – Ministerio del Medio Ambiente (MMA)
- Mapa de Ruido del Gran Santiago Urbano 2023 – Ministerio del Medio Ambiente (MMA)